

<b>CLIENT:</b>

Commande n°	
Date	
Livraison	

## XL8 BRISTELL UL par AERO TROPHY

Pour obtenir plus d'information sur ce document ou sur les performances de l'XL8, merci de nous contacter au +33 (0)6 30 57 49 99 ou sur www.XL8.fr

Fort de ses 20 ans d'expérience, Aerotrophy a délibérément choisi de ne proposer en standard que de l'équipement haut de gamme pour le Bristell. Cet ULM fabriqué en République Tchèque a été rebaptisé sous le nom **XL8 BRISTELL** pour sa version standard Française spécialement allégée et optimisée. Afin de vous permettre de faire une comparaison objective avec le prix de base standard d'autres ULM, pour lesquels la plupart de ces mêmes équipements sont souvent en options, nous vous avons indiqué le détail de l'équipement standard de l'XL8, et tenons à votre disposition un chiffrage détaillé des équipements. L'équipement standard de l'XL8 détaillé ci-dessous, ne peut pas être dissocié de la version de base de l'XL8.

TARIF 2016.08 - DESCRIPTION EQUIPEMENT STANDARD XL8	Prix HT	Prix HT
ULM très robuste, entièrement en aluminium et composite. Bonne capacité STOL pour terrains en herbe peu carrossables. Equipé en série pour la France de toutes les options d'allègement en carbone pour optimiser la charge utile. Moteur Rotax 912 UL 80cv avec tous les accessoires d'origine Rotax avec garantie Avirex France. Batterie étanche. Hélice Fiti tripale (sans bord d'attaque blindé), en composite, réglable au sol avec cône profilé, platine et entretoise. Instruments de vol diam. 80 mm & instruments moteur diam. 57 mm : Anémomètre, altimètre, variomètre, bille, compas. (Prises statique et dynamique). Compte tour, pression d'huile, température d'huile, température culasse (CHT), voltmètre, horamètre. Aménagement électrique: (sécurité, fiabilité, maintenance)	68 985 €	
Câblage et breaker aéro, interrupteurs aéro double contact, contacteur à clés double allumage, prise 12 Vt, condensateur. Protection incendie optimal, garce à l'adjonction d'un boîtier de fusible supplémentaire au départ des sources. Maintenance aisée des équipements électriques, grâce à un tableau de bord démontable utilisant des connecteurs rapides. Peinture métal base blanche + 1 couleur & finition standard haut de gamme Réservoirs d'ailes de 122L (2 x 61L) avec purge sous les ailes "type avion", répartiteur 3 voies, robinet d'arrêt, filtre à essence. 2 jauges à essence électriques avec témoins d'alerte de niveau bas. Pompe à essence électrique montée en parallèle avec clapet anti-retour, et filtre décanteur. Boîte à air en carbone pour réchauffe carburateur avec filtre, récupérateur d'essence, et commande sur panneau latéral. Volets électriques 3 positions, avec commande à témoins lumineux installée sur la console centrale. Trim électrique (MAC TRIM) pour la gouverne de profondeur, commandé par une poignée ergonomique (G205) sur le manche pilote. Aménagements cabine: Sièges très confortables avec appui-tête et ceintures aéronautique harnais 4 points. Grand angle d'ouverture de verrière et poignée centrale renforcée entre les 2 sièges pour faciliter l'accessibilité à bord. Accoudoirs latéraux en tissus. Console centrale intégrant une boîte à gants, le levier d'ouverture de la verrière et les prises casques. Grand coffre à bagages accessible juste derrière les sièges d'un volume de 150 litres et d'une capacité de 20 Kg. Tapis de sol place pilote et passager + tapis de coffre. Système de ventilation à air pulsé par 2 aérateurs directionnels en aluminium sur le tableau de bord. Verrière teintée et renforcée avec arceau de sécurité anti écrasement. 2 grandes fenêtres à glissières (pour photos) de chaque côté de la verrière, comprenant une petite écope d'aération. Fermeture à clefs de la cabine et des réservoirs d'essence dans les ailes. Chauffage cabine à air pulsé avec système anti buée pour la verrière, commande sélecteur cabine haut/bas/verrière. Isolation thermique et acoustique sur l'intérieure de la cloison pare-feux. Barre de traction pour manœuvre au sol, bâche légère d'intérieure pour verrière, et 2 sacoches latérales de cabines. Préparation, chargement usine, livraison République Tchèque > France avec 1 heure de prise en main et 50 litres de carburant. Manuels de vol, manuels techniques. Ensemble BERINGER comprenant, 3 jantes alu avec pneus, freins à disques hydrauliques, durite blindée BERINGER.	12 790 €	
<b>Au choix :</b> > Poignée centrale de frein BERINGER installée sur la console centrale (Comprenant une position parking), Ou > Sur palonnier coté pilote avec deux pistons de frein réglable BERINGER (avec frein de parking possible en option). > Tableau de bord bas, d'une hauteur de 280 mm (idéal pour instruments standard, et pour les pilotes de petites tailles) Ou > Tableau de bord intermédiaire, d'une hauteur de 300 mm, (idéal pour les EFIS Garmin et Dynon) Ou > Tableau de bord intermédiaire plat, d'une hauteur de 300 mm (idéal pour les EFIS Garmin et Dynon) Ou > Tableau de bord haut, d'une hauteur de 325 mm (nécessaire pour les EFIS avec de nombreux instruments complémentaire)	0 €	0 €
<b>X ULM XL8 fini, livré en France à Cholet - comprenant l'équipement haut de gamme ci-dessus en standard * :</b>	81 775 €	81 775 €

**LISTE DES OPTIONS (Installées)**

Liste des principales options disponibles. Merci de nous contacter pour les délais et un devis plus personnalisé

↓ Cochez un " X " en face des options désirées

**MOTORISATION & PROPULSION (Installées)**

Supplément : Moteur ROTAX 912 100CV (IMPORTANT ! Comprend le limiteur de couple, et le gros démarreur).	1 983 €
Supplément : Hélice DUC SWIRL Inconel tri-pales avec entretoise, platine et cône DUC, diamètre 250 mm.	795 €
Supplément : Hélice DUC SWIRL Inconel tri-pales avec entretoise, platine et cône DUC allongé spécial XL8, diamètre 260 mm.	995 €
Supplément : Hélice DUC FLASH Inconel tri-pales avec entretoise, platine et cône DUC allongé spécial XL8, diamètre 260 mm.	1 458 €

**INSTRUMENTS (Installés avec fusibles aéro & protections électriques)**

Supplément : Anémomètre MS, 300 Km/h, diam. 80 (recommandé si EFIS)	217 €
Supplément : Anémomètre WINTER, 300 Km/h, diam 57 mm, certifié et livré avec FORM 1 (recommandé si EFIS)	425 €
Supplément : Altimètre MS, 20 000 pieds, diam. 80 mm (recommandé si EFIS)	342 €
Supplément : Altimètre WINTER, 20 000 pieds, diam. 57 mm, certifié et livré avec FORM 1 (recommandé si EFIS)	805 €
Indicateur de température des gaz d'échappement EGT	217 €
Température extérieure (OAT)	134 €
Chronomètre	190 €
Bille aiguille électrique BZW 4B.	512 €
Horizon artificiel électrique certifié RCA 26AK-3 (ALLEN).	2 587 €
Conservateur de cap électrique certifié 15AK-2 (ALLEN).	2 587 €
Radio FUNKWERK ATR833, installée avec câblage, 2PTT pilote & passager, intercom et entrée audio ext.	1 983 €
Transpondeur FUNKWERK TRT800 (Mode S).	2 548 €

**EFIS / EMS, GPS et PILOTE AUTOMATIQUE (Installés avec antennes & protections électriques)**

Supplément : DYNON EFIS / EMS installés <u>complet</u> toutes options <b>comprendant</b> : > Ecran EFIS SKYVIEW D1000, 10" Touch screen avec câblage D37 et vision synthétique, avec batterie de secours. > ADAHRS Skyview principal ; Capteurs moteur pour Skyview ; Kit de capteurs pour ROTAX 912. > GPS Skyview ; Fonction Mapping sur Skyview. > Sonde pour débitmètre, et tube pitot AOA (Angle d'Attaque)	7 613 €
Pilote Automatique pour EFIS SKYVIEW avec 2 servo SV32, "knob control panel" câblage et installation complète.	2 840 €
VHF à espacement 8,33 pour EFIS SKYVIEW, module horizontal, ETSO livré avec EASA Form One & Intercom Dynon 2 places	2 485 €
Transpondeur Dynon Class 2 pour EFIS SKYVIEW	1 682 €
EFIS ULTRA AVMAP (completavec écran 4")	1 175 €
GPS Garmin 695.	2 693 €
GPS Avmap EKP IV, installé avec antenne déportée.	1 781 €
Boitier d'encastrement rapide AIRGIZMOS pour GPS : Garmin 695 et Avmap IV.	225 €
Boitier esthétique d'intégration rapide pour IPAD.	225 €
GPS Avmap EKP V avec boitier d'intégration rapide AVMAP.	1 856 €
GPS Avmap EKP V avec boitier d'intégration rapide AVMAP, et EFIS complet intégré.	2 245 €
Pilote Automatique 2 axes avec 2 boitiers servo GOLD (profondeur / aileron).	4 972 €

**AUTRES ACCESSOIRES & OPTIONS (Installés)**

Train rentrant hydraulique avec 3 trappes à fermetures (Système complet type avion certifié).	11 982 €
Parachute Pyrotechnique (installé à l'avant de l'ULM avec 3 points de fixation & accès facile pour entretien).	4 976 €
Dessus du tableau de bord, scellerie, accoudoirs, boîte à gant avec son couvercle, et pommeau de commande de gaz en cuir.	1 458 €
Palonniers pilote & passager réglables en 3 positions. (Commande accessible en vol de la place pilote et passager)	663 €
Frein BERINGER sur palonnier passager. (Option possible, si en standard les freins sur le palonnier pilote ont été choisis)	471 €
Répartiteur de pression BERINGER. (Option conseillée si freins aux palonniers)	171 €
Frein de parking BERINGER. (Option possible, si en standard les freins sur le palonnier pilote ont été choisis)	316 €
Trim électrique (MAC TRIM) d'aileron. (Option très confortable pour le réglage en vol du trim d'aileron)	542 €
Deuxième poignée ergonomique (G205) sur le manche passager. (Option permettant le réglage du trim en place droite)	197 €
Grand coffres d'ailerons d'une capacité totale de 40 Kg, 20 Kg par aile, avec couvercles en composites. (Fermeture à clé 3 points)	902 €
3 carénages profilés intégrales de roues, 2 carénages intérieurs de train & 1 carénage de jambe de train avant.	894 €
Puissants strobes avec feux de navigation à LED sur les saumons d'ailerons.	876 €
Puissants anticollision à LED (rouge) de 360 degrés sous le fuselage.	598 €
Puissants anticollision à LED (blanc) de 360 degrés sous le fuselage.	598 €
Puissants anticollision à LED (rouge) de 360 degrés sur le dessus de la dérive.	485 €
Puissants anticollision à LED (blanc) de 360 degrés sur le dessus de la dérive.	485 €
1 phare d'atterrissage très puissants à LED intégré dans le bord d'attaque d'aile.	528 €
2 phares d'atterrissage très puissants à LED intégrés dans le bord d'attaque de chaque aile.	857 €
Bâche intégrale (capot + verrière + fenêtre arrières) spéciale extérieure.	485 €
Sièges pilote et passager réhaussés de 5 cm, soit un total de 10 cm.	68 €
Sièges pilote et passager perforés avec coutures extérieures de couleurs différentes.	273 €
Supplément peinture " Fighter design " : Métallisée 2 couleurs : gris métal + 1 autre couleur métallisée.	987 €
Supplément peinture "Italian design " : Métallisée 4 couleurs : Rouge bordeaux, gris foncé, argent, blanc.	3 380 €
Longeron et aile renforcés permettant une masse au décollage de 600 Kg (A prendre en compte dans le choix des autres options, car cette option représente un poids supplémentaire de 3,5 Kg)	2 470 €

**TOTAL HT en Euros 81 775 €**

**TOTAL TTC en Euros (TVA applicable selon le pays de destination - Exemple ci-contre pour la France) 98 130 €**

Nos tarifs étant alignés sur le \$, tous ces prix et accessoires sont susceptibles d'être modifiés à tout moment par le constructeur ou le distributeur.